



Etienne van Rattingen

Chemtrails: een piloot aan het woord

Als weermaniak lees en zoek ik veel gegevens over het weer. Met mijn bijna 40 jaar ervaring als radiozendamateer, alleen werkend als er QRP condities zijn. Hiervoor heb je ontzettend veel kennis over het weer nodig om deze rariteiten te kunnen voorspellen. Daarom kan ik u vertellen dat [Frank De Boosere](#) liegt als hij u vertelt dat CHEMTRAILS niet bestaan. Ik kan het zelfs bewijzen en HIJ LIEGT als weerman BEWUST om u te misleiden. De ganse KMI kan mij geen reet schelen. Als ze zich aangesproken voelen, dan zullen ze iets moeten forceren. Ik zegt het nogmaals.

CHEMTRAILS BESTAAN en FRANK DE BOOSERE LIEGT HIEROVER BEWUST!

Liegt hij hier niet over, dan krijgt hij de ZAK! Zo simpel is dat! Dan volgt hij de weg van alle eerlijke weermannen en -vrouwen die de propaganda over 'opwarming' van de aarde NIET uit wilden dragen. (jaren universiteit en nog nooit van **zonnevlekken en **-cycli** gehoord?)**

Het interview

Mijn neef die werd ontslagen door onze 'dictator', stuurde mij informatie door van een vriend, die nog steeds Air Force piloot is en dit aan hem had gegeven. Deze piloot zegt dat hij op deze chem-trail-vluchten vliegt!

Hij vertelde mijn neef dat deze wereldwijde technische vluchten worden uitgevoerd onder de naam "[Indigo Skyfold](#)". Althans, binnen de kring van piloten en luchtvaart bemanning, waar hij mee werkt. Hen wordt opgedragen dat ze specifieke routes moeten vliegen, en dat de communicatie-satellieten de patronen controleren die door het sproeien worden verspreid. Hij zegt dat ze alleen koerscorrecties hebben, van tijd tot tijd, en starts en landingen uitvoeren. De piloten, navigatie- en onderhoudsbemanningen worden voortdurend gewisseld, en men werkt ongeveer 18 maanden bij een bepaalde basis. Hij zegt, "dat is om piloten en hun families af te houden van het maken van te veel vrienden, zodat voorkomen wordt dat ze te loslippig worden". Daarnaast draaien ze ook dag en nachtvluchten. Er is een basis voor dagvluchten, en één voor de nacht. Elke basis heeft een 250 mijl-zone, en elke vloot (squadron) van vliegtuigen kan drie Staten coveren, of een nog grotere strook over de oceaan.

Hen wordt verteld dat ze gewoon hun werk moeten doen en verder "Shut the F * ck Up!"

Hun superieuren vertellen ze alleen. "Het is een kwestie van nationale veiligheid" en "zonder deze vluchten, kunnen onze vijanden met nieuwste technologische oorlogswapens gemakkelijk doordringen in het luchtruim van Amerika". Wij zijn immers toegewijd en betrokken bij het veilig houden van onze bondgenoten, die ons vanuit de lucht bedreigen. Zo breiden we de 'arm van bescherming' uit, om die landen te beschermen die onze inspanningen ondersteunen. Vijandige volken bouwen ook atmosferische schilden, terwijl ze met hetzelfde bezig zijn; het proberen de kwetsbare plekken

Het wordt tijd dingen te veranderen die niemand wil en kan accepteren



Etienne van Rattingen

te vinden in onze altijd zich ontwikkelende en verkennende lucht en ruimte-gebaseerde technologie.”

Klinkt meer als een PR-statement voor mij.

Ik denk dat deze piloot gelooft wat hem wordt verteld, of hij probeert gewoon hun genocide-project te vergoelijken.

Op 8 december detecteerde mijn firewall meerdere inbraakpogingen toen ik de Indigo code probeerde te googlen. (*Daarom moet u ook [duckduckgo](#) gebruiken. Deze zoekmachine werkt niet samen met de NSA en de CIA*) Nul info te vinden op het internet over deze operatie en dat is uniek.

Ik kreeg een vrij uitgebreid antwoord van de chemtrail-piloot. Hier is die tekst, uit zijn (of haar) e-mail.

‘Allereerst zou ik willen zeggen dat ik het niet eens ben met mijn missie die mij wordt opgedragen. Maar, wat doen soldaten meestal werkelijk?

Velen van ons hebben het afgeschoven op de hogere rangen, en zijn soms gewoon zonder officiële toestemming afwezig. (AWOL).

We tasten in het duister, als het aankomt op eerlijke beantwoording van onze vragen over wat we werkelijk aan het sproeien zijn.

Zouden ze ontdekken dat wij of onze families actief op onderzoek gaan naar, wat je noemt ‘chemtrails’, dan zouden er zeer spoedig disciplinaire maatregelen tegen ons genomen worden. **HAARP en Radar, zijn twee andere onderwerpen die voor ons verboden zijn om te onderzoeken.**

Tenzij onze kinderen op de basisschool leren over deze onderwerpen, kunnen we onszelf daar niets over leren, of onze kinderen onderwijzen via een publiek onderwijssysteem. Ik zou niet met opzet mijn kinderen of familie willen besproeien met giftige stoffen. Maar, je moet weten dat 80% of meer van hen geen familie heeft, of kinderen. Indigo piloten worden gekozen uit de hoogste rangen, binnen de luchtmacht, marine en kustwacht. Het merendeel van de piloten zijn “gestaald en gehard ten opzichte van de mensheid”, en hebben minder zorg over het doden en uitroeien van ongewenste ‘aspecten’ van Amerika en de wereld. Ik zweer het je. De meerderheid van de piloten zijn als robots of machines. **Ik noem ze Tanker Terminators.**

Ik moet u dit eigenlijk niet vertellen. Maar bijna een derde van alle vluchten worden georganiseerd vanaf kleine eilanden zonder naam. Waar nieuwe bases worden gebouwd, met een snelheid van acht per jaar. Op deze extreem afgelegen eilanden, worden rijen **HAARP-stations** opgetrokken van elk mogelijk ontwerp. Met veel programma’s rond deze eilanden, tot in de diepten van de oceaan zelf. De marine heeft geavanceerde onderwater-technologie ontwikkeld. Die het mogelijk maakt volledig autonome robotduikboten aan te sturen, om over grote afstanden te reizen, en ze produceren zelfs onderdelen voor deze enorme onder water-series, naarmate ze verder ontwikkeld worden voor de open zeebodem. Iedere keer als je ziet of hoort over militaire oefeningen op zee, zijn deze er in principe voor ondersteuning en ter aanvulling van de voorraad, voor hun leger van onderwater-robots. Er is misschien één aquatische robot per vliegtuig, en dat zal binnenkort het dubbele zijn.

Het wordt tijd dingen te veranderen die niemand wil en kan accepteren



Etienne van Rattingen

Je zult nooit in staat zijn om op Google Earth te zoeken naar deze zaken. Anders dan af en toe door een fout in de vervaging van sommige bases, of via vlekkerige beelden van onderwater-accommodaties. Het is onmogelijk om deze objecten te vinden. Ze hebben zelfs nepwolken geschilderd, boven een aantal van onze eilandinstallaties, om nieuwsgierige ogen weg te houden. Ik kreeg sommige van deze beelden via civiele vrienden. Dat is de reden waarom ik dit weet.

Ik begrijp uw zorg voor de veiligheid van de mensen.

Maar, hier is de tegenwerping.



Er zijn ons video's getoond in onze opleiding, van catastrofale vernietiging van ons vaderland, door zeer geavanceerde wapens.

Toen vertelden ze ons, dat dit de gevolgen zullen zijn als we niet vliegen. Onze inspanningen met het bouwen van een defensief atmosferisch wapenschild, zijn de enige missies in hun soort in de wereld. We krijgen meer betaald dan een andere piloot, voor onze service. Behalve de Air Force-1 piloten. Die verdienen net zoveel of zelfs meer dan dat, we bevinden ons in een geheime wereld ter eigen bescherming. Ze vertellen ons dat geheimhouding dient voor onze eigen bescherming en dat we niet moeten luisteren naar openbare argumenten.

We weten allemaal over het [cyber-programma "Flashpoint"](#), of FP-03 zoals het bekend staat binnen de veteranen gemeenschap. Dit programma is er een van zelfvernietiging, dat op afstand kan worden geactiveerd, overal vandaan, vanuit water, onderwater bases, of vanuit een andere lucht mobiele eenheid. Het signaal wordt gecodeerd door "drie" satellieten, en kan niet worden opengebrouwen of geblokkeerd

Op het bewuste moment krijg je 15 seconden om vrede te sluiten met 'Uw God'.

Ze vertellen ons dat FP bestaat, om te voorkomen dat onze vliegtuigen bij een ongeluk neerkomen in dichtbevolkte gebieden. Ze kunnen op afstand onze vliegtuigen tot ontploffing brengen, boven veilige zones. Maar ergens diep van binnen zijn we er vrijwel zeker van, dat dit een beveiligings-programma is om piloten te weerhouden van het overhandigen van informatie aan openbare, private of civiele autoriteiten.

Het wordt tijd dingen te veranderen die niemand wil en kan accepteren



Etienne van Rattingen

Heb je ooit een lid van de bemanning van de weinige crashes die zich hebben voorgedaan nog levend gezien? Elk vliegtuig dat naar beneden is gekomen, werd volledig verwoest. Er is een goede reden voor, dat weet ik zeker.

We riskeren ons leven, in meer dan één opzicht, elke keer als we vliegen. Vooral nachtvluchten. Ze dragen ons op om op steeds lagere en lagere hoogten te vliegen. We voelen ons als enorme 'duistere krachten' in het keizerrijk, en weten dat op een avond 'Bubba', of Billy Joe op ons zullen schieten. Wanneer we onder het maanlicht over hun 'Mary Jane' gewassen vliegen en velden sproeien.



Ik weet dat sommige vliegtuigen werden beschoten en vervolgens neergehaald. Door voornamelijk Russische, Chinese en Koreaanse wapens. **Maar, de media zullen deze gebeurtenissen nooit vermelden** aangezien het hen niet is toegestaan om over deze vluchten te rapporteren. Dat moet wel waar zijn, want ik heb nog geen gedetailleerd of diepgaand openbaar verslag van onze missies gezien. Anders dan in samenzweringsprogramma's en op anti-overheids-websites.

Ik riskeer alles voor deze openbaarmaking van zo veel informatie, en je zult er maar weinig vinden zoals ik. Zelfs mijn eigen cockpitbemanning zou me arresteren en voor de krijgsraad brengen, als ze wisten van deze dialoog. Dat is de reden waarom ik je niet direct kan e-mailen.

Maar, van wat je neef me vertelt, u riskeert ook van alles, alleen maar om deze informatie naar buiten te krijgen naar uw collega's.

Een saluut voor u, omdat u opstaat tegen de overheid en tegen Big Brother.

Ik zou graag naar huis gaan morgen, en zonder nog één enkele minuut vliegtijd. Behalve in een klein lichtgewicht vliegtuigje, of op een motor.

Ik mis die prachtige blauwe luchten uit mijn jeugd, en ik schaam me dat ik die droom kapot maak. Misschien dat meer piloten hiervan horen of hierover lezen en besluiten om ook naar voren te treden. Ik ken alleen maar een klein deel van het grotere plaatje, omdat ze alles in compartimenten opdelen. Zodra ik over nieuwe belangrijke ontwikkelingen beschik, dan zal ik je neef een email sturen.

Het wordt tijd dingen te veranderen die niemand wil en kan accepteren



Etienne van Rattingen

En dit is de man waar ik mee in contact sta, en die zegt: ‘Hij voelt een twijfel binnen de gelederen, en voelt dat er een soort van muiterij wordt bekookstoofd dat aan de oppervlakte komt, voor deze hele geo-engineering ..

Globaal Witwassen. “Als je begrijpt wat ik bedoel?”

Mijn neef heeft nog steeds vrienden ook op hoge plaatsen. Ja, dat helpt om hem te beschermen.

Het laatste woord van de “piloot”, was:

“Alle piloten op verlof, zijn verplicht om zich te melden bij hun CO op 15 december. Voor speciale trainingsoperaties, om ze te kwalificeren voor vluchten, zogeheten **Indigo Fase II**. Naar verwachting zullen deze worden gestart op 21 januari.”

Dat waren zijn woorden. Niet het werkelijke Air Force bericht. Hij wilde dat ik dat benadrukte.

Hij is van mening dat de focus van hun vluchten naar gebieden zullen worden verplaatst ten oosten van Californië en Texas. **Voor de bevordering van de droogte, verder in het binnenland.**

Plus, hij voelt dat er een heel nieuw “zeer giftige” chemtrail mix, zal worden gespoten. Met behulp van nieuwe technologie, die deze speciale chemtrails, **volledig onzichtbaar maakt.**

‘Atmosferisch Schild van Bescherming?’

Hij gelooft dat ook niet!

Bronnen:

<https://youtu.be/NwGDOuAVDQk>

<https://www.britannica.com/science/geoengineering>

<http://stateofthenation2012.com/?p=10890>

<http://www.metatech.org/wp/conspiracy/secret-chemtrail-pilot-speaks/>

<https://www.opdeepstate.com/2018/02/03/operation-indigo-skyfall/>

<https://www.geoengineeringwatch.org/climate-engineering-pilot-disclosure/>

<https://forbiddenknowledgetv.net/Urgent-Chemtrail-Pilot-Speaks-out-on-Project-Indigo-Skyfold/>

<https://forbiddenknowledgetv.net/tag/Indigo-Skyfold/>

<http://www.proliberty.com/observer/20001112.htm>

<http://www.chemtrailplanet.com/PDF/chemtrails-chemistry-manual-usaf-academy-1999.pdf>

<https://21stcenturywire.com/2015/02/15/weather-weapons-cia-funding-geo-engineering-to-weaponize-weather/>

<http://myeclinik.com/chemtrail-ops-a-geo-social-engineering-in-one-funded-by-government/>

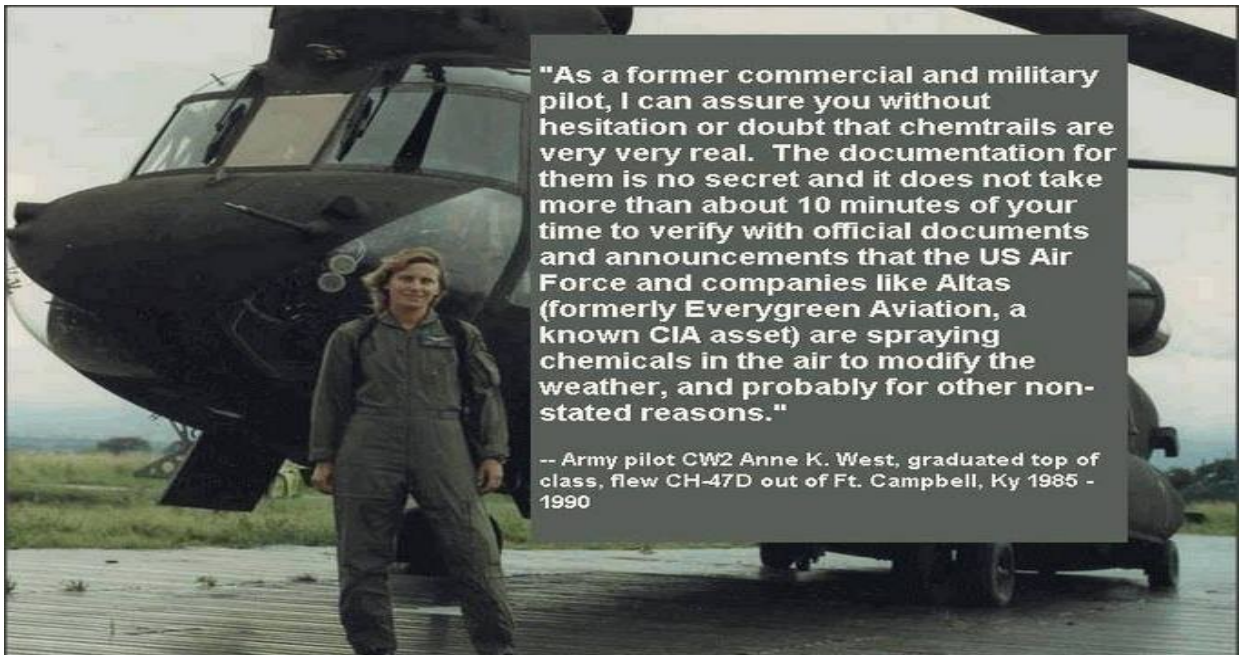
<https://www.activistpost.com/2014/12/these-15-arguments-will-destroy.html>

<https://uk.flightaware.com/> Gebruik deze software om het spoeivliegtuig in uw buurt te vinden. U zult geen succes hebben al vliegt het boven uw hoofd. Transponders staan af, of ze zijn militair. Hoe dan ook, **de staat** weet ervan want Eurocontrol laat ze vliegen en onze F-16's stoppen hen niet!

Het wordt tijd dingen te veranderen die niemand wil en kan accepteren



Etienne van Rattingen



<https://i-uv.com/former-army-pilot-cw2-anne-k-west-chemtrails-are-very-real/>

Het wordt tijd dingen te veranderen die niemand wil en kan accepteren



Etienne van Rattigen



Het wordt tijd dingen te veranderen die niemand wil en kan accepteren



Etienne van Rattingen

Does this internet photo show the interior of a chemtrail plane?

Patent number: 7413145 - 'Systems and Methods For Aerial Dispersion of Materials' (filed by none other than the CIA's EVERGREEN AIR)

DDees.com

The image shows the interior of an aircraft cabin with several large, white, cylindrical tanks or containers. Each tank has a red warning label that reads "WARNING! RUPTURE DISK AREA". A red line points from this label to a close-up inset box. The inset box shows the text "US PATENT 7413145" on a white background. Below the inset box, there is a dark red banner with white text asking "Does this internet photo show the interior of a chemtrail plane?". Below the banner, there is a dark blue banner with white text providing a patent number and a description: "Patent number: 7413145 - 'Systems and Methods For Aerial Dispersion of Materials' (filed by none other than the CIA's EVERGREEN AIR)". In the bottom right corner of the blue banner, the text "DDees.com" is written in a light blue, italicized font.

Het wordt tijd dingen te veranderen die niemand wil en kan accepteren



Etienne van Rattingen



Scientific Observation Reveals Jets Are Spraying Aerosols - Not Contrails

- 1 Circles in frames A, B and D show aerosol emissions that cannot possibly meet the USAF of NASA definition of "contrails" due to the absence of a transparent vapor gap between the 1,800 Deg F. exhaust and visible ice crystal formations.
- 2 The arrows in frame B and C point to anomalous aerosol emissions unrelated to normal water vapor contrail formation. These aerosols appear to be released from the fuselage of the aircraft.

All Frames excerpted from videos - Hsaive - Chemtrailsplanet.net

Bestaat er nog een of andere idioot die me wil komen vertellen dat CHEMTRAILS **NIET** BESTAAN?

Het wordt tijd dingen te veranderen die niemand wil en kan accepteren