

DIESELGATE, de onverbloemde waarheid

Volkswagen wordt door Amerika en de EU al jarenlang 'achtervolgd' vanwege hun zogenaamde tillen van de waarheid wat CO₂ betreft. De waarheid echter is iets genuanceerder dan ooit in dagbladen en in journaals uitgelegd.

Het zijn niet alleen de STUPIDE GROENEN maar vooral regeringen en oliebedrijven die protesteren over de CO₂ vervuiling van het nieuwe gamma Blue Motion Volkswagens. Oliebedrijven trokken naar de Amerikaanse regering en de EU regeringen en zie, dat wat de burger ontzettend veel geld zou kunnen besparen was door een zogenaamd opgeklopt DIESELGATE schandaal ineens van de baan. Wie maakten alles wereldkundig zonder enig probaat onderzoek? Juist de kranten van ALLE HOLMAATJES in dit vervelende spelletje om ONZE knikkers!

De waarheid

Wat is er ECHT aan de hand? In 2010 kwam Volkswagen met zijn nieuwe Diesel Passat Blue Motion op de markt. Een zeer zuinige diesel die alle records sloeg. Verbruik: 1 liter diesel per 40 tot 60 kilometer. Ja, u leest het goed. Tot 1 op 60, rijstijl afhankelijk. Ineens schoten de rekenmachines van regeringen en oliebedrijven wakker. Als zo'n dergelijke, zuinige auto verkocht zou gaan worden zou dat heel veel inkomsten voor de staat en oliebedrijven gaan kosten. Dus de rage over CO₂ moest naar het hoogtepunt gebracht worden. En, hoe wordt CO₂ berekend? Juist per liter brandstof! Toch is er een bijzonder groot verschil met een auto die 5 tot 8 liter brandstof per 100 kilometer gebruikt, niet? Maar het mocht niet baten. Volkswagen deed een verwoede poging om de software aan te passen wat betrof de correcte aanpassing voor de berekening. Maar de HOLMAATJES waren niet te vermurwen. De afstand deed er geen reet toe, de liter was de maat, niet de zuinigheid.

Toch had [VOLKSWAGEN OP ALLE FRONTEN GELIJK](#). De afstand doet er wel degelijk toe. Neem het forenzen per auto naar het werk. Elke dag 120 kilometer op en neer. De Passat waar het over gaat verbruikt 2 liter brandstof. Een andere auto gemiddeld 10 liter en meer. Dat is minimaal 5 maal zoveel. Ik denk dat dit een groot verschil is in de uitstoot van CO₂, als dit al gevaarlijk zou zijn voor de mensheid want voor mij is CO₂ een even grote leugen als de rest.

Met een tank van 50 liter kan ik met zo'n Passat op en neer naar Spanje en nog wat rondtoeren zonder te moeten tanken. 3000 kilometer met een tank. Dat is een droom, vernietigt door ... HOLMAATJES HEBZUCHT! Zo worden we dus besodemierd door de onafscheidelijke holmaatjes: GROENEN, 'WETENSCHAPPERS', REGERINGEN, OLIEBEDRIJVEN en EU.

DIESELGATE HOORT HOLMAATJESGATE HERDOOPT TE WORDEN!

artikel uit 2010: <http://www.triplepundit.com/2010/10/volkswagen-passat-bluemotion/>